

**OGGETTO:** *Servizio di indagini strutturali connesso ai Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA*  
CUP: B77H21005130005

**Approvazione progetto, Prenotazione Somme e Determina a Contrarre**

**CIG:** A00A90D222

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 415/DATE 04 SET. 2023**  
**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che la convenzione stipulata in data 27/11/2000 tra l'allora Concedente ANAS – oggi SVCA del M.I.T. – e la concessionaria “Consorzio per le Autostrade Siciliane” (nel seguito C.A.S.), approvata e resa esecutiva con D.I. n. 702 del 25.05.2001 – registrato da parte della Corte dei conti in data 13.07.2001 - ha per oggetto la costruzione e l'esercizio delle Autostrade A18 Messina-Catania, A20 Messina-Palermo e la A18 Siracusa-Gela;
- che l'intervento per la realizzazione dei “Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA” rientra nell'elenco degli interventi di straordinaria manutenzione da progettare e realizzare sulla A20 Messina-Palermo da parte del Concessionario C.A.S., ai sensi della Convenzione suddetta;
- che con nota prot. n. 1094/DG del 31/07/2020 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all'Ing. Anna Sidoti, dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane per i “Lavori di ricostruzione dei Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e n. 4 al Km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA” in aggiunta all'incarico relativo all'intervento di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta autostradale A/20 in corrispondenza dei cavalcavia n. 3 e n. 4 rispettivamente ubicati al Km 27+940 e Km 29+339;
- che con Decreto Dirigenziale n. 328/DG/2020 del 09/09/2020 è stato conferito l'incarico di Progettista, Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, per i “Lavori di ricostruzione dei Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e n. 4 al Km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA”, alla Società “Bosco Ingegneri Associati” dell'Ing. Luigi Bosco, con sede in Corso Martiri della Libertà, n. 38 – Catania, P. IVA: 03321890877, giusta determina a contrarre n. 295/DG/2020 del 7/08/2020;
- il professionista incaricato in data 02/04/2021 ha trasmesso al CAS copia del progetto suindicato per il seguito di competenza;
- con verbale in data 28/04/2021, a seguito di conferenza di servizi, si sono espressi sul progetto medesimo la Città Metropolitana di Messina, il Comune di Spadafora ed il Comune di Venetico, così come rappresentati,





**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

- giusto verbale di conferenza di servizi del 28/04/2021 e come da convocazione prot. n. 12136 del 23/04/2021;
- con provvedimento prot. n. 99833 del 17/06/2021 l'Ufficio del Genio Civile di Messina ha espresso il Parere Sismico preventivo favorevole a seguito di richiesta di questo Ente con nota prot. n. 15731 del 28/05/2021;
  - questo Ente ha richiesto al RUP e al progettista di procedere all'elaborazione di un progetto stralcio per la realizzazione dei "Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA";
  - il progetto di livello esecutivo per l'intervento suddetto è stato redatto Società "Bosco Ingegneri Associati" dell'Ing. Luigi Bosco, incaricato giusto Decreto Dirigenziale n.328/DG/2020 del 9.09.2020, ed acquisito agli atti del consorzio in data 08.07.2021;
  - con nota n. 841/DG del 14/07/2021 è stato dato incarico per la verifica del progetto esecutivo, ai sensi del comma 6 lettera c) dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, all'Ing. Roberto Silvestro, dipendente dell'ente;
  - la verifica effettuata in contraddittorio con progettisti, ai sensi dell'art.26 del D. Lgs. n. 50/2016, si è conclusa con il rapporto di verifica finale trasmesso in data 16.08.2021, ha dato esito positivo con osservazioni;
  - gli elaborati del progetto esecutivo, revisionati e integrati alla luce delle osservazioni del verificatore, sono stati trasmessi dal progettista con nota del 31.08.2021 e successiva nota del 14.09.2021;
  - in data 16.09.2021 il progetto è stato validato dal RUP pro tempore, Ing. Anna Sidoti;
  - con Decreto Dirigenziale n. 531/DATE del 20.09.2021 è stato approvato il progetto esecutivo da parte dell'Ente;
  - con nota prot. n. 1413/DG del 05.11.2021, l'Ing. Stefania Ferlazzo ha assunto l'incarico di Responsabile unico del procedimento in sostituzione dell'Ing. Anna Sidoti;
  - con le note prot. n. 26558 del 22/09/2021 e n. 35242 del 24/11/2021 il progetto esecutivo è stato trasmesso per la prevista approvazione al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;
  - con PEC del 24/12/2021 il MIMS - SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali prot. n. 33669, acquisita in pari data al protocollo dell'Ente con n. 42109, ha trasmesso il D.D.G. 33669 del 24/12/2021 di approvazione del progetto in epigrafe;
  - con Decreto Dirigenziale n. 742/DATE del 30.12.2021 si è preso atto del decreto D.D.G. n. 33669 del 24.12.2021 SVCA D.G. di approvazione del progetto esecutivo - cod. SIVCA: 007-001-A020-01-8-003-08;
  - a seguito della revisione dei prezzi da parte di ANAS è stato necessario procedere all'aggiornamento dei prezzi, che ha determinato un incremento dell'importo necessario per la realizzazione dei lavori di cui in oggetto;
  - per quanto sopra, in ultimo in data 07.03.2022, il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati;
  - a seguito della revisione dei suddetti elaborati, l'Ing. Stefania Ferlazzo, nella qualità di RUP, ha richiesto in data 07.03.2022 all'Ing. Roberto Silvestro, nella qualità di verificatore, che, in pari data, ha trasmesso il rapporto di verifica intermedio, a seguito del quale il progettista ha revisionato gli elaborati trasmettendoli, con nota del 14.03.2022;
  - con la nota della Regione Siciliana, acquisita agli atti di questo Ente in data 22/03/2022 con prot. n. 8032, è





**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

stato comunicato che il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) ha approvato il finanziamento, tra gli altri, per il progetto di cui in oggetto per un importo di € 2.172.142,00;

- a seguito di successiva verifica, è emersa la necessità di procedere a ulteriori modifiche alle voci del Quadro Economico relative alle competenze tecniche e, pertanto, in data 23.03.2022, 28.03.2022 e 29.03.2022 il progettista ha ritrasmesso gli elaborati revisionati, e in pari data l'Ing. Roberto Silvestro ha trasmesso il rapporto di verifica finale con esito positivo;
- con Decreto Dirigenziale n. 157/DATE/2022 del 29.03.2022, si è, tra l'altro, provveduto a riapprovare il progetto esecutivo alla luce delle variazioni intervenute sul quadro economico;
- con Decreto Dirigenziale n. 267/DATE/2022 del 16.05.2022 (determina a contrarre) si sono disposti le modalità e i criteri per l'affidamento dei lavori in argomento mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2 lettera b), della Legge 120 del 11/10/2020 e ss.mm.ii, su piattaforma e-procurement previa consultazione di almeno dieci operatori economici e aggiudicata ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D.lgs. n. 50/2016, tramite criterio del minor prezzo da determinarsi sull'importo a base d'asta;
- a seguito dell'entrata in vigore del Decreto-legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "*Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti*" nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina", con nota prot. n. 16108 del 31/05/2022, il RUP ha richiesto al progettista di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS rev.01, e, per le vie brevi, è stato richiesto l'adeguamento dei prezzi al Listino Prezzi ANAS rev.02;
- per quanto sopra, in data 15/06/2022 e in data 17/06/2022 il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati;
- con Decreto Dirigenziale n. 397/DATE/2022 del 30.06.2022 è stato approvato il progetto di livello esecutivo, come integrato in ultimo in data 17.06.2022 a seguito della revisione dei prezzi;
- con Decreto Dirigenziale n. 455/DATE/2022 del 26.07.2022, sono stati approvati gli atti di gara relativi ai "*Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA*" ed è stato aggiudicato l'appalto alla RTI composta da:
  - A.I.C.O. Consorzio Stabile S.c. a r.l., mandataria con sede in viale Bruno Buozzi, n.32 - 00192 ROMA (RM), che ha indicato "ai sensi dell'art. 45 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i." quale consorziato esecutore il seguente operatore economico:
    - FRATELLI MAMMANA S.r.l. Via Nazionale, snc - 98079 Tusa (ME) Codice fiscale e Partita IVA 03466660838,
    - e
    - Costruzioni BRUNO TEODORO S.p.A., mandante, con sede in via Consolare Antica, n. 572/B - 98071 Capo d'Orlando (ME)





**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

- con Disposizione di Servizio prot. 23627 del 27.07.2022 è stata ordinata la consegna dei lavori sotto riserva di legge ai sensi dell'art. 32 comma 8 del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii;
- con provvedimento n. 255/P del 15.12.2022 è stato nominato nuovo Responsabile del Procedimento, l'Ing. Salvatore Minaldi;
- con procura Rep. 61419 del 14.04.2023 registrata il 18.04.2023 presso l'Agenzia delle Entrate di Benevento al n. 3262 serie 1T, A.I.C.O. Consorzio Stabile S.c. a r.l. delega la consorziata esecutrice - Fratelli Mammana srl - a "curare la gestione integrale di ogni rapporto inerente i lavori e l'appalto e per tutti i rapporti e atti agli stessi collegati";
- in data 21.06.2023 è stato stipulato il contratto d'Appalto Repertorio CAS n. 1269/2023.
- I lavori ad oggi sono attualmente in corso;

**CONSIDERATO CHE**

- per i lavori di ricostruzione del Cavalcavia 3, il Consorzio per le Autostrade Siciliane deve essere avviato un servizio per l'esecuzione di prove, esami ed analisi in situ e di laboratorio sui materiali da impiegare nell'esecuzione dei suddetti lavori. In particolare, le prove sono finalizzate all'attività di controllo in fase esecutiva e di supporto alla fase di collaudo e riguardano:
  - Prove sui calcestruzzi ordinari e Prove sui calcestruzzi freschi;
  - Prove sugli acciai (tondo ad aderenza migliorata);
  - Prelievi e prove in situ sulle strutture in c.a.;
  - Prove per Barriere Stradali;
  - Prove di controllo sui conglomerati bituminosi (strato di base, binder, usura).
- nell'ambito dell'incarico di progettazione conferito con Decreto Dirigenziale n. 328/DG/2020 del 09/09/2020 alla Società "Bosco Ingegneri Associati" dell'Ing. Luigi Bosco, a seguito della richiesta del RUP protocollo n. 20006 del 04.07.2023, il progettista ha trasmesso "*Specifiche delle prove da eseguire sul cavalcavia n. 3*", documentazione assunta al protocollo Cas n. 20613 del 10.07.2023;
- a seguito di diffida prot. 22910 del 26.07.2023, la Società di progettazione "Bosco Ingegneri Associati" dell'Ing. Luigi Bosco ha redatto, secondo le indicazioni ricevute dal sottoscritto Responsabile del Procedimento, la seguente documentazione progettuale assunta al protocollo CAS n. 23412 del 31.07.2023:
  - REL-01 - Relazione tecnico Generale;
  - EP-01 - Elenco Prezzi/Capitolato Elenco Prezzi di riferimento costituito dal prezzario ANAS edizione 2023;
  - CME-01 - Computo Metrico Estimativo;
  - QE-01 - Quadro economico;
- per le vie brevi è stato richiesto di integrare il CSA, trasmesso in data 08.08.2023 e assunto agli atti del CAS con protocollo n. 24662 del 09.08.2023;
- sotto il profilo del rischio interferenziale nell'esecuzione del predetto appalto di servizi si appalesa esistente la categoria di rischio interferente e conseguentemente, a norma dell'art. 26, comma 3 del d.lgs. n. 81/2008, si rende necessario redigere il DUVRI;





CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

- l'importo complessivo del servizio è stato stimato dal progettista e risulta pari ad € 62.299,76, dei quali € 47.881,93 per servizi a misura soggetti a ribasso, € 957,64 per costi per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 13.460,19 per somme a disposizione dell'Amministrazione. Si riporta, di seguito il quadro economico dell'importo totale del servizio:

**A) SERVIZI:**

A1)	Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 47.881,93
A2)	Oneri Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 957,64
<u>Sommano servizi al lordo degli oneri (A1+A2)</u>		<u>€ 48.839,57</u>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1)	Imprevisti 3%	€ 1.465,19
B2)	Incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (1,90 %)	€ 927,95
B3)	I.V.A. (22%), su A1+A2+B1	€ 11.067,05
<u>Totale somme a disposizione</u>		<u>€ 13.460,19</u>

**IMPORTO TOTALE** € 62.299,76

- la spesa per le indagini è prevista nell'ultimo quadro economico approvato con Decreto Dirigenziale n. 771/DATE 2022 del 21.12.2022;
- l'importo per l'affidamento del servizio in oggetto sarà, pertanto, prelevato dalle somme impegnate nell'ambito del suddetto Quadro Economico;
- il RUP in data 18.08.2023 ha redatto relazione istruttoria del progetto in oggetto;

**RITENUTO opportuno e necessario approvare:**

- la documentazione di progetto, il quadro economico e il conseguente l'affidamento del servizio;
- la spesa di € 62.299,76, dei quali € 47.881,93 per servizi a misura soggetti a ribasso, € 957,64 per costi per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 13.460,19 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- la tipologia dell'affidamento, mediante procedura negoziata senza bando ex art. 50 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 36/2023;
- l'affidamento ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, tramite criterio del minor prezzo da determinarsi sull'importo a base d'asta
- la lettera di invito e i documenti di gara;

**CONSIDERATO CHE**

- la spesa per il servizio di indagini è di natura obbligatoria e non è differibile dovendosi garantire l'esecuzione dell'intervento nei tempi previsti dal cronoprogramma allegato al progetto esecutivo;

**VISTI**

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss. mm. ii. dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 2901 del 03.10.2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione

5/6

**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

Siciliana ha approvato il bilancio di previsione 2022/2024.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

**D E C R E T A**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** il quadro economico per un importo complessivo pari a € 62.299,76, dei quali € 47.881,93 per servizi a misura soggetti a ribasso, € 957,64 per costi per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 13.460,19;

**Art. 3) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie mediante procedura negoziata senza bando ex art. 50 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 36/2023 e il criterio di affidamento con il minor prezzo ex art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023

**Art. 4) DI APPROVARE** la lettera di invito e i documenti di gara relativamente all'affidamento dei servizi di che trattasi;

**Art. 5) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

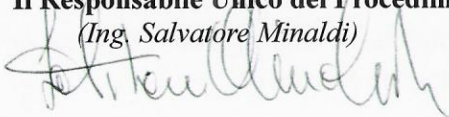
**Art. 6) DI DARE ATTO** che, le somme necessarie all'espletamento del servizio, pari ad €. 48.839,57 compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed escluso IVA, saranno prelevate dalle somme impegnate con il decreto 455/DATE del 26/07/2022 sul capitolo 219.7 "ANTICIPAZIONE FSC 21/27 RICOSTRUZIONE CAVALCAVIA 3 COMUNE DI SPADAFORA A/20 ME-PA." esercizi finanziari 2022/2024 per l'importo complessivo di € 62.299,76, di cui € 48.839,57 per servizi a misura e oneri per la sicurezza ed € 13.460,19 per somme a disposizione dell'Amministrazione, accertando pari importo al corrispondente capitolo di entrata 86.7 del redigendo bilancio 2022/2024;

**Art. 7) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme relative all'esecuzione del servizio, avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 32.299,76 nell'esercizio finanziario 2023 e € 30.000,00 nell'esercizio finanziario 2024.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

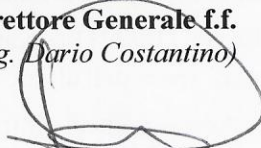
(Ing. Salvatore Minaldi)



**Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio e**

**Direttore Generale f.f.**

(Ing. Dario Costantino)



6/6